

Dok. ansvarlig: MAL
Sekretær:
Sagsnr.: s2023-1230
Doknr: d2023-38952-6.1
27-11-2023

Kommentar til Klimarådets rapport: *Danmarks globale klimaindsats*

Green Power Denmark er enige i at Danmarks globale klimaindsats skal styrkes gennem nye mål

Green Power Denmark vil først og fremmest gerne rose Klimarådet for at sætte fokus på behovet for internationalt udsyn i dansk energi- og klimapolitik. Klimakrisen er global og på nuværende tidspunkt går udfasningen af fossilt energiforbrug alt for langsom i forhold til at nå Parisaftalens mål. Green Power Denmark mener, at Danmark, som klimamæssigt foregangsland, skal gå forrest og påtage et større ansvar for den globale grønne omstilling ved øge sin internationale klimaindsats.

På nuværende tidspunkt styres Danmarks international klimaindsat ikke af nogen konkrete mål som det gør sig gældende for Danmarks nationale klimaindsats. Green Power Denmark mener, de manglende mål har den konsekvens, at den internationale klimaindsats ikke får den tilstrækkelige politiske fokus og prioritering. Derfor er Green Power Denmark også er langt hen ad vejen enige med Klimarådets anbefalinger om, hvordan rammerne til styrke Danmarks internationale klimaindsats kan styrkes gennem nye konkrete mål i Klimaloven kombineret med en ny langsigtet klimastrategi- og afrapportering. Dette flugter med Green Power Danmarks egne anbefalinger til Danmarks internationale klimaindsats fra marts 2023. Her anbefalede vi, at Danmark skulle supplere 70%-målet med tre internationale klimamål indenfor hhv. udledninger fra international transport, eksport af grønne energiteknologi og eksport af grøn energi¹. Tre områder som Klimarådet også identificerer som værende væsentlige globale indsatsområder, som Danmark bør prioritere.

Klimarådet nævner også muligheden for at indskrive nye samfundsmæssige hensyn i klimaloven, fx biodiversitet. Dette hilser Green Power Denmark umiddelbart velkommen. Det er afgørende at Danmarks grønne omstilling både har fokus på nationale og globale CO₂-reduktioner, men samtidigt skal den grønne omstilling også balancere hensynet til biodiversitet, bæredygtighed, miljø og sameksistens. Det er dog væsentligt at sikre, at en fornyet politisk diskussion om selve formålet med klimaloven ikke ender med at forsinke den grønne omstilling, udfasningen af fossil energi og udbygningen af VE.

Klimamål international skibs- og luftfart bør udformes som et produktionsmål for Power-to-X-brændstoffer

Green Power Denmark er meget enig i, at Danmark bør sætte klimamål for omstillingen af international skibs- og luftfart. Konkret har Green Power Denmark foreslået², at "Danmark skal i 2030 producere grønne brændstoffer (PtX) svarende til en reduktion på mindst 35% af CO₂-udledninger fra udenrigsfly-

¹ <https://greenpowerdenmark.dk/nyheder/klimakrisen-kraeвер-vi-saetter-os-nye-klimamaal>

² <https://greenpowerdenmark.dk/files/media/document/Green-Power-Denmarks-forslag-til-tre-nye-klimamaal-for-Danmarks-internationale-klimaaftryk.pdf>

og skibe i Danmark ift. udledningsniveauet i 1990". I den forbindelse kan det også nævnes, at førende aktører, i samarbejde med Green Power Denmark, har givet bud på anbefalinger til PtX-brændstoffer til grøn luftfart³ samt til grøn skibsfart i Nord- og Østersøen⁴.

Green Power Denmark mener at et produktionsmål for PtX-brændstoffer er den mest realistiske vej frem, for at Danmark kan bidrage til omstillingen af skibe og fly og samtidigt være et foregangsland for udvikling af PtX-brændstoffer. Det skyldes, at der er en række ulemper ved forbrugsmål, som Klimarådet anbefaler. Dels gør EU's kommende forordninger til CO₂-reduktioner (FuelEU Maritime) og grøn brændstofindsats (ReFuelEU Aviation) til hhv. europæiske skibe og fly, at medlemslandene vil få svært ved at stille højere forbrugsmål for grønt brændstof til europæisk brug. Klimarådet peger selv på dette i rapporten. Derudover risikere forbrugsmål at hæmme dansk konkurrenceevne og samtidig øge risikoen for CO₂-lækage, hvor aktører undgår danske krav ved at tanke andre steder end i Danmark.

Vi vurderer, at en global omstilling af skibe og fly i 2050 vil kræve, at foregangslande kommer, er i mål et godt stykke tid før. Den opgave kan Danmark påtage sig, fordi de nødvendige virksomhedskompetencer og VE-potentialer er til stede. Mærsk klimamål om lave en grøn omstilling af skibsflåden i 2040 kan anses som en tegn på netop dette. Et produktionsmål - allerede fra 2030 - vil understøtte at global omstilling af international transport kan realiseres til 2050 og samtidigt understøtte produktionen af nye grønne brændstoffer og at målet i den danske PtX-strategi om 4-6 GW elektrolyse i 2030 kan realiseres⁵.

Dansk eksport af grøn energi og energiteknologier kan reducere globale udledninger

Som Klimarådet også konkludere kan eksporten af grønne teknologier og serviceres føre til CO₂-reduktioner i udlandet. Danmark er verdensførende i grøn omstilling af energisystem, elektrificering og udviklingen af grønne energiteknologier. Danske virksomheder udvikler og producerer de meste effektive grønne løsninger. Samtidigt har vores offentlige institutioner den nødvendige erfaring og generelle viden om regulering og implementering til, at Danmark samlet set kan levere et væsentligt bidrag til verdens grønne omstilling af energiforbruget. Derudover har Danmark rigtigt gode forudsætninger i form af store VE-ressourcer, stærk infrastruktur og geografisk beliggenhed til at eksportere grønne energi i form af grøn strøm og brint til vores nabolande.

I den forbindelse vil vi gerne anerkende Klimarådets pointe omkring Energistyrelsens opgørelse af det globale reduktionspotentiale ved grøn teknologiekseport. Det er vanskeligt præcist at opgøre additionaliteten fra dansk eksport. Samtidigt vil Green Power Denmark gerne advare mod, at målevanskeligheder blive en undskyldning for et nedprioritere et indsatsområde, hvor danske virksomheder har et stort potentiale for at bidrage - både til global grøn omstilling og til dansk økonomi. Green Power Denmark er i den forbindelse meget enige med Klimarådet i, at eksportværdien målt i kroner kan anvendes som en indikator. Dette var også tilgangen i Green Power Denmark eget forslag til klimamål på området. I en sådan opgørelse vil det også være relevant at inddrage eksportværdien af danske grønne teknologier og serviceres som ikke krydser landegrænser, men som eksporteres direkte fra udenlandske datterselskaber. Dette indgår på nuværende tidspunkt ikke i Energistyrelsens globale afrapportering.

³ <https://greenpowerdenmark.dk/udgivelser/groen-omstilling-luftfarten-med-ptx-braendstoffer>

⁴ <https://greenpowerdenmark.dk/udgivelser/groen-skibsfart-nord-oestersoeen-anbefalinger-til-dansk-bidrag-mod-2030>

⁵ Produktionsmålet i 2030 kan nås ved at udbyde f.eks. 5-10-årige CfD-kontrakter til leverance af PtX-brændstof til hhv. skibe og fly. Finansiering kan ske med f.eks. provenuet fra den af regeringen foreslåede luftfartsafgift samt midler afsat i Grøn Fond og øvrigt provenu fra CO₂-kvoter etc.

Green Power Denmark meget enige i, at det vil være relevant at dansk eksport af grønne teknologier indgår i en national strategi med fokus på at understøtte netop de områder, hvor Danmark har komparative fordele. Dette er helt i tråd med tidligere anbefalinger fra Green Power Denmark⁶.

Green Power Denmark havde også gerne set en mere generel og overordnet anbefaling fra Klimarådets side med fokus på udbedre eventuelle datamæssige svagheder i de respektive globale indsatsområder, i stedet for blot at konstatere, at indsatser var mere relevante end deciderede klimamål og pejlemærker.

Energisektoren anvender bæredygtigt biomasse

Green Power Denmark er enige, at Danmarks globale forbrug af areal skal ske på en bæredygtig måde.

Som Klimarådet påpeger, er det i Danmark ved lov fastsat, at energisektoren bruger bæredygtig biomasse, som stammer fra bæredygtigt forvaltede skove. Desuden er det ved lov fastsat, at biomasse til energi ikke må medføre negativ påvirkning af kulstofpuljerne og, at dette skal sikres gennem landets nationale love.

Derfor mener vi ikke, at det er retvisende, når Klimarådet skriver, at Danmarks forbrug af importeret biomasse fører til negative påvirkninger af udledningerne uden for Danmarks grænser, og at der importeres biomasse fra lande med utilstrækkelige opgørelser.

Green Power Denmark ser frem til at fortsætte den konstruktive dialog med Klimarådet og stiller naturligvis gerne op til en opfølgende drøftelse, hvis vores kommentarer giver anledning til spørgsmål eller behov for uddybelse.

Med venlig hilsen

Martin Ingerslev
mal@greenpowerdenmark.dk
Dir. tlf. +45 35 30 04 53

⁶ <https://greenpowerdenmark.dk/udgivelser/fra-modgang-til-medvind-anbefalinger-til-national-strategi-groenne-energiindustri>

