

Vejdirektoratet

Dok. ansvarlig: RRA
Sagsnr.: s2022-815
Doknr: d2022-376538-5.0
17-08-2023

Hørings svar vedr. udbygning af rute 15 Ringkøbing - Herning

Green Power Denmark vil gerne takke for muligheden for at afgive høringssvar på høring over udkast til forslag til lov om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape og udbygning af rute 15 Ringkøbing-Herning.

Green Power Denmark bakker op om udbygning af rute 15 til en 2+1 vej mellem Ringkøbing og Herning, hvilket vil bidrage til en sammenhængende og tidssvarende infrastruktur, der binder landet bedre sammen, som var et af formålene med aftalen om Infrastrukturplan 2035.

Samtidig viser Vejdirektoratets miljøkonsekvensvurdering af rute 15, at udbygningen vil have en markant positiv samfundsøkonomisk effekt.

Fremadrettet forventes antallet af vindmølletransporter at stige i de kommende år, samtidig bliver vindmøllekomponenterne større og større. Det stiller øgede krav til fremtidssikring af vejnettet, som skal kunne håndtere denne udvikling, hvilket udbygningen af rute 15 til en 2+1 vej imødekommer, og hvorfor opgraderingen er af høj prioritet.

Opgraderingen er derfor med til at fastholde vindmøllefabrikanternes udvikling, investeringer og arbejdspladser i området.

Green Power Denmark hilser derfor velkommen, at der med lovforslaget gives hjemmel til, at den eksisterende rute 15 kan blive udbygget med tre spor (2+1 vej) på hele strækningen fra Røgind i Ringkøbing-Skjern Kommune til tilslutningsanlægget ved Messemotorvejen ved Snejbjerg i Herning Kommune.

Som det dog fremgår af lovforslagets bemærkninger, er der ikke finansiering til at gennemføre det fulde projekt. Der mangler således 178,7 mio. kr. for at kunne udbygge de sidste 5,4 km af strækningen fra Røgind til Langerdalvej til en 2+1 vej.

Green Power Denmark opfordrer derfor til, at der findes finansiering til at udbygningen af Rute 15 til en 2+1 vej bliver forlænget til Røgind. Det er vigtigt at der findes en løsning så hurtigt som muligt, så der skabes klarhed samt at arbejdet kan opstartes samtidig med resten af udbygningen.

Derudover bør man sikre tilstrækkelige til- og frakørselsforhold for store transportere i forbindelse med udbygningen af ruten.

Green Power Denmark støtter i øvrigt op om Vestas høringsvar til høringen over lovforslaget.

Hvis der er spørgsmål til ovenstående, kan undertegnede kontaktes.

Med venlig hilsen

Lea Bigom Wichmand

Afdelingschef

lbw@greenpowerdenmark.dk

33730343