

Forsyningstilsynet
Att.: Martin Broberg Pedersen
Torvegade 10
3300 Frederiksværk

Dok. ansvarlig: MTH
Sekretær:
Sagsnr: s2023-152
Doknr: d2023-4160-2.0
27-01-2023

Green Power Denmark takker for muligheden for at kommentere på Forsyningstilsynets høring om kapacitetsberegningstype for CCR Hansa i balancetidsrammen.

I metoden fremgår det, at der i kapacitetsberegningen for CCR Hansa udelukkende medtages CCR Hansa net elementer (IC), og at der forudsættes at netbegrænsninger i tilstødende net håndteres i kapacitetsberegningerne for ID og DA. Dvs. flaskehalse i tilstødende elnet skal afspejles via de XBID-kapaciteter der anvendes til kapacitetsberegningen i balancetidsrammen.

I dag håndteres de strukturelle flaskehalse internt i det tyske elnet igennem specialregulering. For at sikre en reel effekt af modhandel, er TSOerne i timer med modhandel efter Green Power Danmarks forståelse, nødsaget til at lægge begrænsninger ind i beregningerne af kapaciteten i balancetidsrammen. Disse begrænsninger vil medføre en negativ ATC, som dermed vil tvinge modsatrettede handler i MARI og PICASSO indtil ACTen på grænsen er positiv.

Den anmeldte kapacitetsberegningstype er dermed i strid med nuværende praksis, da det indenfor rammerne af metoden ikke vil være muligt at håndtere de begrænsninger modhandel på DK1-DE grænsen medfører. Det vil forudsætte at CCR Hansa TSOerne har en godkendt metode med ændringer til nuværende kapacitetsberegningstype. I den forbindelse vil Green Power Denmark gerne fremhæve, at sådan en ændring naturligvis vil skulle være i overensstemmelse med 70%-kravet fra Elmarkedsforordningen.

Green Power Denmark finder derfor ikke, at det på nuværende tidspunkt er muligt for regulatorerne at behandle kapacitetsberegningstypen for CCR Hansa. Metoden vil tidligst kunne behandles når TSOerne har en godkendt metode med ændringer til den nuværende kapacitetsberegningstype for DA og ID, hvor ændringerne er overensstemmelse med 70%-kravet.

Med venlig hilsen

Maiken Thomsen
MTH@greenpowerdenmark.dk

Dir. tlf. +45 35 30 04 52

